



Driving Center 

Mit Sicherheit mehr Fahrspass.

Auto



Auto Basis

Das ganztägige Training zeigt Ihnen die sichere Art, sich im Strassenverkehr zu bewegen. Dieser Kurs ist der ideale Einstieg für weitere Autotrainings.

TAGESPROGRAMM

- Theorie:
Verkehrssinnbildung, Fahrzeugbedienung, Technik, Physik.
- Praktische Übungen:
Handling-Parcours, Lenktechnik, Bremstechnik in Notsituationen, Erleben des Eigenlenkverhaltens (untersteuern, neutral, übersteuern), Notbremsung auf verschiedenen Haftungen mit Ausweichen.

Dieses Training wird in unseren Driving Centern in der ganzen Schweiz angeboten.

Kursorte siehe www.drivingcenter.ch

Ziele / Vorgehen

Kennenlernen der fahrphysikalischen Grundlagen.

Erfahren der Möglichkeiten von Fahrzeug und Lenker.

Sensibilisierung des Verkehrssinnes.

Optimale Nutzung moderner Fahrzeugtechnik.

Gefahren erkennen und durch angepasstes Verhalten frühzeitig vermeiden.



**Tageskurs mit eigenem Fahrzeug
1 Person pro Fahrzeug**

**Kosten: CHF 350.– pro Person (inkl. Mittagessen)
(Sa und So Zuschlag von CHF 30.–)**

Rückvergütung: FVS CHF 100.– für 18–29-Jährige

Auto Aufbau

Aufbauend auf Auto Basis ist bei diesem Training der Schwierigkeitsgrad der Übungen erhöht. Unter erschwerten Bedingungen werden Situationen aus dem Alltag simuliert und erfahren. Ziel ist eine höhere Fahrsicherheit.

TAGESPROGRAMM

- Theorie:
Verkehrssinnbildung, Fahrzeugbedienung, Technik, Physik.
- Praktische Übungen:
Das Fahrzeug mit richtiger Lenktechnik präzise positionieren, Notbremstechnik im Kolonnenverkehr, Repetition des Ausweichmanövers, Koordinationsübungen, Notbremsübungen mit Ausweichen und entsprechender Entschlussfassung.

Ziele / Vorgehen

Auswirkung der fahrphysikalischen Einflüsse.

Handlungen unter Stressbedingungen.

Sensibilisierung des Verkehrssinnes.

Gefahren erkennen, analysieren und vermeiden können.

Entschlussfassung in kritischen Situationen.



Der Schweizerische Verkehrssicherheitsrat (VSR) will die Aufmerksamkeit aller Strassenbenützer für die möglichen Gefahren im Strassenverkehr sensibilisieren und mit geeigneten Massnahmen die Verkehrssicherheit verbessern.

**Tageskurs mit eigenem Fahrzeug
1 Person pro Fahrzeug**

**Kosten: CHF 350.– pro Person (inkl. Mittagessen)
(Sa und So Zuschlag von CHF 30.–)
Rückvergütung: FVS CHF 100.– für 18–29-Jährige**

Anneau du Rhin

Wer bereits einen Basiskurs besucht hat, kann sich für diesen Kurs auf dem idyllisch gelegenen Rundkurs «Anneau du Rhin», unweit der Schweizer Grenze, anmelden. Die Teilnehmer erfahren ihre persönlichen Grenzen und Möglichkeiten in verschiedenen Geschwindigkeitsbereichen (bis Autobahngeschwindigkeit).

Im Kurs werden Notmanöver geübt, um deren Risiken und Gefahren kennenzulernen.

TAGESPROGRAMM

- Theorie:
Koordinierte Fahrzeugbedienung, Physik, Technik, Kurvenbremsen, Kurventechnik, Bremsen, Notbremsen und Ausweichen.
- Praktische Übungen:
Bremsen und Ausweichen links oder rechts mit Autobahn-Geschwindigkeit, Wedelparcours, Kurvenbremsen inklusive Notbremsung, Notspurwechsel in der Kurve, Schulung der richtigen Blicktechnik, Erfahren der sicheren Kurvenlinie und der richtigen Geschwindigkeitsgestaltung.

Ziele / Vorgehen

Bewusstseinsbildung für Gefahrensituationen.

Mögliche Fahrfehler in höheren Geschwindigkeitsbereichen erleben.

Brems- und Ausweichmanöver in Notsituationen trainieren.

Grenzen der modernen Fahrhilfen aufzeigen.



**Tageskurs mit eigenem Fahrzeug
1 Person pro Fahrzeug**

**Kosten: CHF 530.– pro Person
(inkl. Verpflegung)**

Begleitperson CHF 70.– (nur Zuschauer)



Fahrcheck

Wer ganz persönlich wissen möchte, wie es um sein Verkehrsverhalten und seinen Fahrstil bestellt ist, sollte diesen Check absolvieren. Begleitet von einem Driving Center Schweiz-Profi fahren Sie durch den Alltagsverkehr. Im Anschluss daran zeigt Ihnen der Instruktor allfällige Fahrfehler und falsche Gewohnheiten auf und erklärt Ihnen, wie sich diese auswirken und wie sie sich beheben lassen.

PROGRAMM

Fahrt mit einem Instruktor im eigenen Fahrzeug.
(Inner- und ausserorts, Autobahn)

Analyse des Fahrstils und Verkehrsverhaltens.

Tipps zur Verbesserung und Aufzeigen eventueller Routinefehler.

Hinweise auf Weiterbildungsmöglichkeiten.

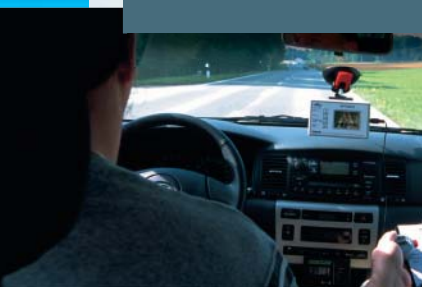
Kursausweis inklusive Zusammenfassung der Beobachtungen.

Alle Kursteilnehmer, die 65 oder älter sind, erhalten aus dem Fonds für Verkehrssicherheit eine Rückerstattung von CHF 50.–.

Ziele / Vorgehen

Der Fahrer wird während einer längeren Fahrt von einem Instruktor begleitet.

Mittels einer Checkliste wird sein Fahr- und Verkehrsverhalten analysiert.



Fahrt mit eigenem Fahrzeug

Kosten: CHF 320.– pro Person

Rückvergütung: QAED CHF 50.– (ab 65 Jahren)

Kombi

Der ideale Kurs für den umweltbewussten Auto- lenker, der noch kein oder schon lange kein Fahr- training mehr besucht hat. Durch Kenntnis der modernen drehmomentausgerichteten Motoren und mit einer partnerschaftlichen Einstellung wird die Verkehrssicherheit erhöht und die Fahrt umweltbewusster und wirtschaftlicher.

TAGESPROGRAMM

- Eco-Drive:
Befahren einer Teststrecke mit speziell ausge- rüstetem Fahrzeug im herkömmlichen Fahrstil. Nach einer theoretischen Einweisung zweite Fahrt mit Eco-Drive-Fahrweise und anschlies- sender Auswertung der Resultate.
- Praktische Übungen:
Handling/Partnerschaftsübung, Bremsen bei verschiedenen Haftwerten, Notbremsübung mit Ausweichmanöver, Eigenlenkverhalten.



Kursorte auf Anfrage!

**Tageskurs, mit eigenem Fahrzeug
sowie Schulungsfahrzeug**

2 Personen pro Schulungsfahrzeug

Tageskurs CHF 350.– pro Person (inkl. Verpflegung)

(Sa und So Zuschlag von CHF 30.–)

Rückvergütung: QAED CHF 20.–

Ziele / Vorgehen

**Kennenlernen der fahrphysika-
lischen Grundlagen.**

**Erfahren der Möglichkeiten von
Fahrzeug und Lenker.**

Sensibilisieren des Verkehrssinnes.

**Kennenlernen der neuen
drehmomentausgerichteten
Motorengeneration.**

**Erhöhung der Verkehrssicherheit
durch partnerschaftliche
Einstellung.**

Die Quality Alliance Eco- Drive (QAED) unterstützt Kurse für eine sichere und umweltbewusste Fahrtechnik. Kursteilnehmer erhalten von Energie Schweiz eine Rückvergütung.



Eco-Drive

Dieser Kurs richtet sich an alle Autofahrer, welche die Umwelt, die anderen Verkehrsteilnehmer, das Fahrzeug und nicht zuletzt das eigene Portemonnaie schonen möchten. Mit dem Eco-Drive-Fahrstil reduzieren Sie ohne Geschwindigkeitsverlust zwischen 10 und 15 Prozent des Treibstoffverbrauches.

TAGESPROGRAMM

- Theorie:
Energieverbrauch, Beladung, Reifen, Kenntnisse der Fahrwiderstände, Gangwahl, Beschleunigen, Konstantfahrt, Berg- und Talfahrt, Drehzahl, Motorabstellen, neueste Motorentechnik.
- Praktische Übungen:
Befahren einer Teststrecke mit dem speziell ausgerüsteten Fahrzeug (Eco-Log) im herkömmlichen Fahrstil, Erfassen der aus der Fahrweise resultierenden Daten, zweite Fahrt mit Eco-Drive-Fahrstil, Auswertung der Resultate und Vergleich mit der ersten Fahrt mittels EDV.

Ziele / Vorgehen

Kennenlernen der neuen drehmomentausgerichteten Motorengeneration.

Die wirtschaftliche und umweltbewusste Fahrtechnik üben.

Erarbeiten der vier goldenen Eco-Drive-Regeln.

Erhöhung der Verkehrssicherheit durch partnerschaftliche Einstellung.



Die Fahrzeuge sind mit speziellen Messgeräten ausgerüstet. Auf Anhieb sehen Sie, wie sich vorausdenkendes und partnerschaftliches Verhalten in verschiedenster Hinsicht positiv auswirkt.



**Tageskurs mit Schulungsfahrzeug
Nur 2 Personen pro Fahrzeug
Kosten: CHF 350.– pro Person (inkl. Mittagessen)
(Sa und So Zuschlag von CHF 30.–)
Rückvergütung: QAED CHF 40.–**

Gelände

Der Schwierigkeitsgrad wird je nach Witterung auf dem lehmigen Untergrund unterschiedlich ausfallen. Bei trockenem Wetter werden Steigungen bis 75 % fahrbar. Der Grenzbereich wird individuell an Teilnehmer und Fahrzeuge angepasst. Bei nassem Untergrund werden die Grenzen der Bereifung früher sichtbar. Dies erfordert ähnliche Fahrtechniken wie auf Schnee und Eis. Bei solchen Verhältnissen wird Ihr Offroader nach dem Fahrspass eine intensive Autowäsche nötig haben.

TAGESPROGRAMM

- Theorie:
Bodenfreiheit, Böschungs- und Rampenwinkel, Schwerpunkt, Fahrwerk, Achsverschrängung, Kippgrenze, Motordrehmoment und Leistung, Geländereduktion, Antriebssysteme, Radlastverteilung, Differenzialsperren und andere Traktionshilfen, Bereifung und Luftdruck je nach Einsatz und Witterung.
- Praktische Übungen:
Fahrzeughandling, Fahren in leichtem Gelände, Gangwahl, Befahren von Steigungen und Gefällen an der Traktionsgrenze, Fahren quer zum Hang, Einschätzen des Schwierigkeitsgrades je nach Witterungsbedingung.



Tageskurs mit eigenem Fahrzeug
1 Person pro Fahrzeug

Kosten: CHF 350.– pro Person (inkl. Mittagessen)
(Sa und So Zuschlag von CHF 30.–)
Begleitperson (nur Beifahrer): CHF 80.–
Rückvergütung: FVS CHF 100.– für 18–29-Jährige

Ziele / Vorgehen

Kennenlernen der Möglichkeiten und Grenzen von Fahrer und Fahrzeug.

Richtige Fahrzeugbedienung für eine materialschonende Fahrweise im Gelände.

Optimale Fahrzeugbedienung auch bei schlechten Witterungsbedingungen.

Anhänger

Oftmals wird der Anhänger nur in der Freizeit oder in den Ferien mitgezogen. Dabei spielt es keine Rolle, ob es sich um einen Wohnwagen, Bootstrailer, Transport- oder Pferdeanhänger handelt. Das Fahrverhalten verändert sich massiv mit einem Gespann. Es gelten andere Gesetzmässigkeiten, was die Sicherheit betrifft.

Im Kurs stehen die einzelnen Bedürfnisse der Teilnehmer im Vordergrund. Sie üben richtiges Manövrieren und Notbremsungen, damit Sie auch in den Ferien stressfrei und sicher ans Ziel gelangen.



Ziele / Vorgehen

Kenntnisse der fahrphysikalischen Grundlagen und Zusammenhänge bei Gespannen.

Probleme erkennen, bewusster und mit mehr Reserven fahren.

Sensibilisierung des Verkehrssinnes bei kritischen Situationen.

Beim Gespann Stabilitätsprobleme frühzeitig erkennen und vermeiden.

Entspanntes Fahren und Reisen mit Anhänger.



TAGESPROGRAMM

- Theorie:
Fahrzeugbedienung, Technik, Physik, Verkehrssinnbildung.
- Praktische Übungen:
Handling und Nachlaufverhalten bei Kurvenfahrt, Bremstechnik in Notsituationen, Erfahren des Eigenlenkverhaltens (untersteuern, neutral, übersteuern), Notbremsung auf unterschiedlichen Haftungen, Fahrdynamik mit Anhänger, Manövrieren, Notbremsen mit Ausweichen.



**Tageskurs mit eigenem Gespann
1 Person pro Gespann**

**Kosten: CHF 350.– pro Person (inkl. Mittagessen)
Rückvergütung: FVS CHF 100.– für 18–29-Jährige**

Ihr Wunsch...

Neben den Standardprogrammen bietet das Driving Center Leckerbissen und Spezialitäten verschiedenster Art an. Sei es auf Rennstrecken, auf Flugplätzen oder sogar im hohen Norden auf zugefrorenen Flüssen und Seen.



Bei einem Tagestraining auf einer Rennstrecke mit dem entsprechenden Fahrzeug wird am Fahrstil und an der Sicherheit im höheren Geschwindigkeitsbereich gearbeitet.

Eine Woche in einer traumhaften Winterlandschaft mit abwechslungsreichem Rahmenprogramm erwartet die Teilnehmer des Lappland-Abenteuers.



Auch für Ihre Firma oder Ihren Club organisieren wir unvergessliche Events und Incentives. Wir arbeiten nur mit starken Partnern.

... unsere Aufgabe



Das Driving Center – Ihr Partner für die freiwillige und ...



... die obligatorische Weiterbildung (Zweiphasenausbildung für Neuliker).

Massgeschneidert!

Fahrerische Weiterbildung ist bei den Profis vom Driving Center Schweiz Ehrensache. Sei es ein Standard-Programm «von der Stange», oder ein individuell für Sie zusammengestellter Event.

Wir werden Sie persönlich und Ihren Wünschen entsprechend beraten und bedienen. Die Driving Center-Verantwortlichen haben es sich zur Devise gemacht:

Fast nichts ist unmöglich!

Mehr Infos unter:
www.drivingcenter.ch
oder Telefon +41 62 887 70 00

Driving Center Schweiz
Stiftung für sicheres Autofahren
Postfach 455
CH-5745 Safenwil

info@drivingcenter.ch
www.drivingcenter.ch
Tel. +41 62 887 70 00
Fax +41 62 887 70 10



Zertifiziert nach: ISO 9001-2008 / ISO 14001:2004 / EduQua.
Stiftung für sicheres Autofahren.